



Anschlussleitung, Nockenwellensensor | Ölstoppkabel

» KNOW+HOW

i



Problem: Kurzschluss, Ausfall der Fahrzeugelektronik

Die Beschädigung des Steuergeräts sowie einzelner Bauteile am Öldruckschalter können auf einen konstruktionsbedingten Fehler bei den Mercedes-Benz Benzinmotoren mit den Motorcodes M272 und M273 hinweisen (V6 und V8).

Ursache: Ölverlust am Anschluss des Öldruckschalters

Konstruktionsbedingt kann bei einigen Fahrzeugen Öl am Stecker des Öldruckschalters austreten und durch die Kapillarwirkung (Ausbreitung von Flüssigkeiten in engen Spalten, Röhren und Leitungen) am Kabelsatz entlang bis hin zum Steuergerät gelangen.

Lösung: Einsatz des Ölstoppkabels

Der besagte Schaden kann mit dem Ölstoppkabel aus dem Sortiment Elparts vorgebeugt werden. In die Leitung des Ölstoppkabels wurde eine geschlossene Kupferhülse eingearbeitet, welche zusätzlich mit einem kleberbeschichteten Schrumpfschlauch überzogen wurde. Die weitere Ausbreitung des Öls im Kabelsatz wird dadurch gestoppt. Daher lautet unsere Empfehlung: Verbauen Sie beim M272 und M273 jeweils vier Ölstoppkabel.



Anschlussleitung, Nockenwellensensor | Ölstoppkabel
Artikelnummer: 51277400