






## INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES RAMPES LUMINEUSES AEROLITE 520, 750, 770, 1000, 1250 ET 1500 (UNIQUEMENT POUR LES MODULES LED R65)


 L'électricité peut être à l'origine de chocs ou de brûlures, ou provoquer des dommages à votre véhicule ! Débranchez toujours la batterie avant de monter la barre lumineuse !


 Le perçage peut être dangereux ! Assurez-vous que la personne qui manie la perceuse est qualifiée et adopte les mesures de sécurité appropriées.

 Les câbles électriques peuvent fondre ! Utilisez toujours des câbles dotés d'une section transversale capable de supporter la charge de la rampe lumineuse. Pour déterminer la section minimale des câbles, consultez la rubrique "Câblage électrique".

 L'emploi de fusibles non appropriés peut occasionner une surchauffe des câbles et provoquer un incendie ! Pour déterminer l'ampérage adéquat, consultez la rubrique "Câblage électrique".

 Les câbles électriques sont fragiles ! Assurez-vous que les câbles qui doivent traverser la carrosserie du véhicule sont bien protégés.

 Les câbles électriques peuvent affecter d'autres équipements ! Posez les câbles fournis avec le produit de façon à ce qu'ils soient assez éloignés des câbles sensibles (p. ex. ceux de la radio, de l'antenne, des systèmes de freinage anti-blocage, etc.). Si cela s'avère impossible, faites en sorte qu'ils se croisent à 90°.

 Ce produit est conforme à la réglementation ECE10.03 sur la compatibilité électromagnétique.  
Ce produit est conforme à la réglementation ECE 65.

 Ne lavez pas le véhicule en centre de lavage automatique à rouleaux lorsque la rampe lumineuse est montée.

 Les modules LED de la rampe lumineuse fonctionnent en 12 ou 24 V, sans modification. Cependant, vous devez vous assurer, le cas échéant, que la tension de l'ampoule montée dans le cache central lumineux est correcte.

### MONTAGE

Assurez-vous que le produit monté est conforme à la réglementation locale.

La lumière émise par la barre doit être visible depuis n'importe quel point situé à une distance raisonnable du véhicule. La base de la rampe lumineuse doit être parallèle au sol et ses côtés les plus longs doivent être perpendiculaires à ligne médiane longitudinale du véhicule.

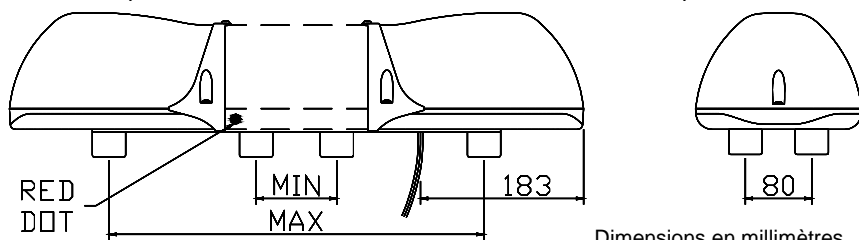
Si le véhicule est équipé d'une radio, la rampe lumineuse et l'antenne doivent être séparées au MINIMUM de 500 mm.

Assurez-vous de la résistance de la tôle sur laquelle la rampe lumineuse doit être fixée. En cas de doute, contactez le fabricant du véhicule.

Avant de percer la tôle de la carrosserie, débranchez la batterie.

Choisissez une surface conforme aux exigences de montage en matière de positionnement.

Vous pouvez choisir l'emplacement des points de montage sur toute la longueur de la rampe, mais pour que celle-ci offre une résistance optimale aux vibrations, nous vous conseillons de respecter les distances minimum et maximum indiquées ci-dessous.



MODÈLES	MIN	MAX
520	200	300
750	280	500
770	300	500
1000	400	650
1250	600	900
1500	800	1050

RED DOT: POINT ROUGE

Après avoir choisi des points de montage adaptés à la longueur de la rampe, percez la carrosserie du véhicule en prenant soin de ne pas rayer la peinture et en veillant à ce que les trous ne coïncident pas avec un renfort, un rebord interne ou un câble du véhicule.

Si vous avez prévu d'installer le câblage électrique derrière la barre lumineuse, percez un autre trou dans la carrosserie et intercalez une rondelle appropriée avant de fixer la barre.

**IMPORTANT** : si la rampe lumineuse est dotée d'un cache central lumineux, le point rouge de la barre doit être orienté vers l'arrière du véhicule.

Glissez les 4 vis fournies avec le kit de montage dans les rainures de montage et insérez-les dans les trous de centrage que vous avez percés.

Insérez une rondelle et emboîtez la base en caoutchouc sur la vis, puis montez la rampe lumineuse sur la carrosserie. Insérez la rondelle et l'écrou restants sur la vis, sur la face intérieure de la carrosserie, et serrez (couple de serrage : 1.5 Nm).

## CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Pour vous assurer d'utiliser le fusible et le câble appropriés, consultez le tableau ci-dessous (remarque : les sections de câbles indiquées se réfèrent à des câbles automobiles avec isolation en PVC BS6862. En cas d'emploi de câbles isolés présentant une valeur nominale supérieure, la section du câble peut être réduite proportionnellement à la tension et conformément aux instructions de son fabricant en fonction de l'ampérage du fusible).

Comme de coutume pour le câblage automobile, les fonctions de plus de 2 A intégrées aux barres lumineuses requièrent la mise en place d'un relais approprié pour éviter d'acheminer des câbles de forte intensité vers le tableau de bord et de surcharger les câbles du véhicule.

Le raccordement du pôle négatif à la batterie et au châssis du véhicule doit être sécurisé (si le châssis est négatif).

Le non-respect des recommandations concernant le fusible et la section des câbles risque d'entraîner de graves dommages, tant en ce qui concerne le produit que le véhicule. En cas de doute, consultez un électricien automobile.

Débranchez toujours la batterie avant d'effectuer tout raccordement électrique.

Les raccordements électriques de la rampe lumineuse doivent être effectués de la manière suivante :

Modules (rampes de 2 et 4 modules)	-	Positif	-	VIOLET
Cache central lumineux	-	Positif	-	MARRON
Retour commun	-	Négatif	-	NOIR

FUSIBLE ET SECTION TRANSVERSALE DU CÂBLE			
MODÈLES DE RAMPES LUMINEUSES	COULEUR DU CÂBLE	SECTION MINIMALE DU CÂBLE 12 V (24 V)	TENSION NOMINALE DU FUSIBLE 12 V (24 V)
520 (2 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Noir	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
750 (2 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Noir	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
770 (4 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Noir	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1000 (2 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	5 A (3 A)
	Noir	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1000 (4 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Noir	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1250 (2 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	7,5 A (5 A)
	Noir	1,0 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1250 (4 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	5 A (3 A)
	Noir	1,0 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1500 (2 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	1,0 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	10 A (5 A)
	Noir	1,0 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND
1500 (4 modules)	Violet	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	3 A (3 A)
	Marron (lorsque monté)	0,65 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	7,5 A (5 A)
	Noir	1,0 mm <sup>2</sup> (0,65 mm <sup>2</sup> )	ND

## ENTRETIEN

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE			
Cabochon 2 modules	10519.29	Module	29406.01
Cabochon 4 modules	10518.29	Ampoule P21W – 12 V / 21 W (cache central)	L382
Courroie de fixation du cabochon (version avec cache central)	12342.00	Ampoule P21W – 24 V / 21 W (cache central)	L241
Courroie de fixation du cabochon (version sans cache central)	12343.00		
Cache central 245 mm	12345.03		
Cache central 495 mm	12345.02		
Cache central 745 mm	12345.01		
Cache central 995 mm	12345.00		

### REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU CACHE CENTRAL

Desserrez les vis pour retirer les deux cabochons et retirez la courroie de fixation.

Retirez les plaques centrales portant le logo, puis retirez la plaque de la base.

Retirez l'ampoule du support en appuyant sur celle-ci et en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Remplacez-la par une ampoule neuve (type P21W). Pour terminer la pose, remontez les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

**NE SERREZ PAS TROP LES VIS. VEILLEZ À CE QUE LE COUPLE DE SERRAGE NE SOIT PAS SUPÉRIEUR À 1,5 Nm.**

Conservez ces instructions à titre de référence.