



BOOSTER DE BATTERIE SOS BOOSTER® SOS 6V-850CA

APPLICATIONS



MOTORISATION	
Véhicule	6V
Essence	✓
Diesel	✓

TYPE DE DÉPANNAGE
Dépannage d'une batterie totalement déchargée
Plusieurs démarrages dans la journée
Conditions d'utilisation normales



Une utilisation correcte d'un Booster Ceteor ne peut **en aucun cas endommager l'électronique** du véhicule.

Les Boosters Ceteor sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

TYPE DE VÉHICULES QUE LE BOOSTER PEUT DÉMARRER
Ancêtres
Véhicules de collection
Motos
Tracteurs 6V

Moteurs diesel jusqu'à*:

PUISSANCE EN CV
6V
100

* les moteurs essence sont plus faciles à démarrer

- Utilisation normale
- Utilisation intensive



Selon le principe «Qui peut le plus peut le moins», nos boosters de batterie les plus puissants peuvent également convenir, sans aucun danger, pour les applications couvertes par les boosters de même voltage moins puissants de notre gamme.

Attention :

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage - *Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Référence	860011
Voltage (DC)	6V
Ampérage de démarrage	850A
Longueur des câbles	1,50 m
Section du câble	35 mm ²
Type de pinces	850 A
Chargeur AC/DC*	0,8 Ah
Sortie 6V	16 A
Signal d'inversion de polarité	●
Fusible interne sur les batteries	✓
Poids net	14,25 kg
Poids brut	16,25 kg

- ✓ *Oui*
- ✗ *Non*
- *En option*
- *Sur demande*

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



PINCE LED

Muni d'une pince bleue à led pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.



SWITCH ET BUZZER

Ce booster est équipé de série d'un Switch faisant office d'interrupteur ainsi que d'un signal d'inversion de polarité pour augmenter la sécurité lors de l'utilisation.