

# TECHNISCHE DATEN

## MICRO 12V



### Wie wird über Leistung gesprochen

**Startstromstärke (CA = Cranking Amps)**  
Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während 10 Sekunden bei Umgebungstemperatur (18-20°C).

### Maximale Stromstärke

(PA = Peak Amps)

Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während weniger als 1 Sekunde im Falle eines Kurzschlusses.

### Gut zu wissen

Bei sachgerechter Anwendung kann ein SOS Booster die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs niemals beschädigen.

Die SOS Booster sind perfekt Hybrid-kompatibel.

### Technische und logistische Spezifikationen

	MICRO 12V 700CA	MICRO 12V 700CA MOTO	MICRO 12V 800CA	MICRO 12V 1000CA
Artikelnummer	861001	861003	861002	861011
Spannung (DC)	12V	12V	12V	12V
Stromstärke beim Start (CA)	700 A	700 A	800 A	1000 A
Maximale Stromstärke (PA)	1860 A	1860 A	2370 A	2960 A
Batterienanzahl	1	1	1	1
Länge des Startkabels	1,30 m	1,30 m	1,30 m	1,30 m
Radaflex® Startkabeldurchmesser	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>
Klemmentyp	F600	F80 - Moto	650 A	650 A
Klemmenlänge	160 mm	128 mm	190 mm	190 mm
Klemmenöffnung	40 mm	25 mm	35 mm	35 mm
Automatisches AC/DC-Ladegerät	1,3 A	1,3 A	1,3 A	1,3 A
DC/12V Ladekabel an Bord	✓	✓	✓	✓
12V Anschluss	16 A	16 A	16 A	16 A
Verpolungssignal	●	●	●	●
Interne Batteriesicherung	300 A	300 A	300 A	300 A
Nettogewicht	9,5 kg	9,3 kg	9,5 kg	11 kg
Abmessungen (cm)	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32
Bruttogewicht	11,5 kg	11,3 kg	11,5 kg	13 kg
Verpackungsabmessungen (cm)	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5

### Erklärung

✓ Ja

✗ Nein

● Option

● Auf Anfrage

### Empfohlene Starthilfegeräte für professionelle Anwendungen



PS-Leistung	< 125	150	175	250	300	350	500
MICRO 12V - 700CA	■ ■	■	■				
MICRO 12V - 800CA	■ ■	■ ■	■	■			
MICRO 12V - 1000CA	■ ■	■ ■	■	■	■		

### Erklärung

- ■ Intensiv
- Normal

### Achtung

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern ab: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens.

Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers.

www.ceteor.com

Unsere AGM **Batterien**, aus reinem Blei, sind äußerst leistungsfähig, dank ihrer Fähigkeit, Energie in hoher Stromstärke sofort freizusetzen.

- Artikelnummer:
- 700A Batterie: **862660**
  - 800A Batterie: **862760**
  - 1000A Batterie: **862100**

Eine **interne Sicherung** schützt die Batterie vor Kurzschlüssen.

Artikelnummer: **862005**



**Ladestecker und 12V Anschluss.**

Artikelnummer: **862003**

Die **Startkabel** (doppelt isoliert), die über eine optimale Länge und eine extreme Flexibilität verfügen, haben eine sehr hohe Leitfähigkeit und eine perfekte Haltung bei häufiger Bedienung.

Dank ihrer Länge kann der Booster beim Gebrauch auf dem Boden stehen.



Das **Ganzschalengehäuse** aus bruchsicherem 5 mm starkem Polyethylen (lebenslange Garantie) sorgt für hohe Stoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen tägliche Beanspruchungen.



Der beleuchtete und präzise **Voltmesser** (mit Druckknopf) zeigt das Ladeniveau des Boosters sowie die Funktionsweise der Lichtmaschine des Fahrzeugs an.

- Artikelnummer:
- Voltmesser: **812003**
  - Druckknopf: **832002**

**F80-Klemmen**

- Artikelnummer:
- Rot: **812706**
  - Blau: **812707**

Die kleinen geraden **F80-Klemmen** sind vollisoliert und erleichtern den Anschluss an kleine Batterieklemmen oder an eine schwer erreichbare Batterie.

**F600-Klemmen**

- Artikelnummer:
- Rot: **812801**
  - Blau: **812802**

Die geraden **F600-Klemmen** mit breiter Öffnung sind vollständig isoliert und mit einem Kupfergeflecht ausgestattet, das den Strom auf die Bronzengabeln verteilt.

**650A-Klemmen**

- Artikelnummer:
- Rot: **812702**
  - Blau: **812703**

Die **650A-Klemmen** sind für ihre Sachlichkeit gedacht – gebogene Backen mit weiter Öffnung – aber auch um die Sicherheit und die Leistung zu optimieren. Sie sind völlig isoliert und mit einer Kupferbrücke ausgestattet, die den Strom bis zu den 2 Bronzbacken leitet.

Die blaue Zange ist mit einem **LED-Licht** für einen einfacheren und sicheren Gebrauch in der Dunkelheit ausgestattet.



**Optionen**

Artikelnr.	Bezeichnung	MICRO 12V 700CA	MICRO 12V 700CA MOTO	MICRO 12V 800CA	MICRO 12V 1000CA
860019	'Switch & Buzzer' (Schalter)	●	●	●	●
810501M	'Lighttester'	●	●	●	●
860012A	Kompressor USA 12V 8,3 bar – extern	●	●	●	●
860049	Dreifachumlauf 1,90m statt 1,30m	●	●	●	●
860014	Roter Hilfsanschluss für den Booster	●	●	●	●
860055	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F600 und Motorradklemmen	●	●	●	●
860056	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F650 und F-600 Klemmen	●	●	●	●

**Erklärung**

- Verfügbare Option
- Abgeratene Option
- Unverfügbare Option





## AKKU-STARTGERÄT SOS BOOSTER® MICRO 12V-700CA

## APPLICATIONS



MOTOR	
<b>Fahrzeuge</b>	<b>12V</b>
Benzin	✓
Diesel	✓

PANNENHILFETYP
Normale Gebrauchsbedingungen



Bei sachgerechter Verwendung kann ein Booster die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs nie beschädigen..

**Die Ceteor Startgeräte sind perfekt Hybrid-kompatibel.**

FAHRZEUGSTYP ANZULASSEN
Neue Auto, Allradantrieb oder Nutzfahrzeug in gutem Zustand
Neues oder Gebrauchtes Motorrad
Neues oder Gebrauchtes Gartenfahrzeug: Rasentraktor, etc.
Neues oder Gebrauchtes Freizeitfahrzeug: ATV, etc.

Dieselmotoren bis\*:

LEISTUNG IN PS		
< 125	150	175
■ ■ ■	■	■
* Benzinmotoren sind einfacher zu starten		

■ Normal  
■ ■ Intensiv



Infolge des Prinzips "Wer am meisten kann, das wenigste kann" sind unsere stärksten Akku-Startgeräte auch ohne Risiko für Anwendungen geeignet, die bei unseren weniger Leistungsfähigen Boosters mit selber Spannung bedeckt sind.

**Achtung :**

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -Leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens.

*Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers*

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

Artikelnummer	<b>861001</b>
Spannung (DC)	12V
Stromstärke beim Start	700 A
Maximale Stromstärke	1860 A
Batterienanzahl	1
Länge des Startkabels	1,30 m
Radaflex Startkabeldurchmesser	25 mm <sup>2</sup>
Klemmen	F600
Klemmenlänge	160 mm
Klemmenöffnung	40 mm
Automatischer AC/DC-Ladegerät*	1,3 A
DC/12V Ladekabel an Bord	
12V Anschluss	16 A
Polaritätsumkehrsignal	
Interne Batteriesicherung	300 A
Hilfsanschluss	
Nettogewicht	9,5 kg
Abmessungen (cm)	37,5 x 11 x 32
Bruttogewicht	11,5 kg
Verpackungsabmessungen	38 x 14 x 44,5

-  Ja
-  Nein
-  Option
-  Auf Anfrage