

TECHNISCHE DATEN

SOS 12V TRAGBAR



Wie wird über Leistung gesprochen

Startstromstärke (CA = Cranking Amps)

Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während 10 Sekunden bei Umgebungstemperatur (18-20°C).

Maximale Stromstärke (PA = Peak Amps)

Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während weniger als 1 Sekunde im Falle eines Kurzschlusses.

Gut zu wissen

Bei sachgerechter Anwendung kann ein SOS Booster die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs niemals beschädigen.

Die SOS Booster sind perfekt Hybrid-kompatibel.

Technische und logistische Spezifikationen

	SOS 12V 1200CA	SOS 12V 1600CA
Artikelnummer	860003	861007
Spannung (DC)	12V	12V
Stromstärke beim Start (CA)	1200 A	1600 A
Maximale Stromstärke (PA)	3100 A	3875 A
Batterienanzahl	1	1
Länge des Startkabels	1,50 m	1,50 m
Radaflex® Startkabeldurchmesser	35 mm ²	35 mm ²
Klemmentyp	850 A	850 A
Klemmenlänge	215 mm	215 mm
Klemmenöffnung	54 mm	54 mm
Automatisches AC/DC-Ladegerät	1,3 A	1,3 A
DC/12V Ladekabel an Bord	✓	✓
12V Anschluss	16 A	16 A
Verpolungssignal	●	●
Interne Batteriesicherung	500 A	500 A
Nettogewicht	14,5 kg	18 kg
Abmessungen (cm)	45 x 13 x 39	45 x 13 x 39
Bruttogewicht	16,5 kg	20 kg
Verpackungsabmessungen (cm)	45 x 17,5 x 51	45 x 17,5 x 51

Erklärung ✓ Ja

✗ Nein

● Option

● Auf Anfrage

Empfohlene Starthilfegeräte für professionelle Anwendungen



PS-Leistung	< 125	150	175	250	300	350	500
SOS 12V - 1200CA	■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■	■	■	
SOS 12V - 1600CA	■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■	■

Erklärung

- ■ Intensiv
- Normal

Achtung

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern ab: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens.

Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers.

www.ceteor.com

Unsere AGM **Batterien**, aus reinem Blei, sind äußerst leistungsfähig, dank ihrer Fähigkeit, Energie in hoher Stromstärke sofort freizusetzen.

Artikelnummer: ■ 1200A Batterie: **862120**
 ■ 1600A Batterie: **862160**

Eine **interne Sicherung** schützt die Batterie vor Kurzschlüssen.

Artikelnummer: **862006**



Ladestecker und 12V Anschluss.

Artikelnummer: **862003**

Die **Startkabel** (doppelt isoliert), die über eine optimale Länge und eine extreme Flexibilität verfügen, haben eine sehr hohe Leitfähigkeit und eine perfekte Haltung bei häufiger Bedienung.

Dank ihrer Länge kann der Booster beim Gebrauch auf dem Boden stehen.



Das **Ganzschalengehäuse** aus bruchsicherem 5 mm starkem Polyethylen (lebenslange Garantie) sorgt für hohe Stoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen tägliche Beanspruchungen.

Der beleuchtete und präzise **Voltmesser** (mit Druckknopf) zeigt das Ladeniveau des Boosters sowie die Funktionsweise der Lichtmaschine des Fahrzeugs an.

Artikelnummer: ■ Voltmesser: **812003**
 ■ Druckknopf: **832002**

Die **Klemmen** sind für ihre Sachlichkeit gedacht – gebogene Backen mit weiter Öffnung – aber auch um die Sicherheit und die Leistung zu optimieren. Sie sind völlig isoliert und mit einer Kupferbrücke ausgestattet, die den Strom bis zu den 2 Bronzebacken leitet.

Die blaue Zange ist mit einem **LED-Licht** für einen einfacheren und sicheren Gebrauch in der Dunkelheit ausgestattet.

Artikelnummer: ■ Rote Klemme: **862703**
 ■ Blaue Klemme: **862704**



Optionen

Artikelnr.	Bezeichnung	SOS 12V 1200CA	SOS 12V 1600CA
860019	'Switch & Buzzer' (Schalter)	●	●
810501S	'Lightester'	●	●
860012A	Kompressor USA 12V 8,3 bar – extern	●	●
860012B	Integrierter Kompressor USA 12 V –8,3 bar	●	●
860013	Dreifachumlauf 2,40m statt 1,50m	●	●
860014	Roter Hilfsanschluss für den Booster	●	●
860055	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F600 und Motorradklemmen	●	●
860056	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F650 und F-600 Klemmen	●	●

Erklärung

- Verfügbare Option
- Abgeratene Option
- Unverfügbare Option





AKKU-STARTGERÄT SOS BOOSTER[®] SOS 12V-1200CA

APPLICATIONS



MOTOR	
Fahrzeuge	12V
Benzin	✓
Diesel	✓

PANNENHILFETYP
12V Fahrzeuge: intensiv
Schwierige Starten, Entstörung einer voll entladenen Batterie
Konsequente Starten, mehrmals pro Tag
Schwere Gebrauchsbedingungen*



Bei sachgerechter Verwendung kann ein Booster die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs nie beschädigen..

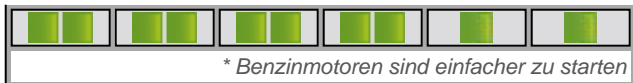
Die Ceteor Startgeräte sind perfekt Hybrid-kompatibel.

* So wie Frost und hohe Temperaturen

FAHRZEUGSTYP ANZULASSEN
Neues oder gebrauchtes Auto
Neues oder Gebrauchtes Motorrad
Neues oder gebrauchtes Nutzfahrzeug: Kast-, Lieferwagen
Neuer oder gebrauchter Allradantrieb
Neuer oder gebrauchter Landwirtraktor
Leichte Baumaschine
Motorschiff bis 500PS
12V-LKW
Kleines Flugzeug mit Propellern

Dieselmotoren bis*:

LEISTUNG IN PS					
< 125	150	175	250	300	350



- Normal
- Intensiv



Infolge des Prinzips "Wer am meisten kann, das wenigste kann" sind unsere stärksten Akku-Startgeräte auch ohne Risiko für Anwendungen geeignet, die bei unseren weniger Leistungsfähigen Boosters mit selber Spannung bedeckt sind.

Achtung :

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -Leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens. - *Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers*

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikelnummer	860003
Spannung (DC)	12V
Stromstärke beim Start	1200 A
Maximale Stromstärke	3100 A
Batterienanzahl	1
Länge des Startkabels	1,50 m
Radaflex Startkabeldurchmesser	35 mm ²
Klemmen	850 A
Klemmenlänge	215 mm
Klemmenöffnung	54 mm
Automatischer AC/DC-Ladegerät*	1,3 A
DC/12V Ladekabel an Bord	✔
12V Anschluss	16 A
Polaritätumkehrungssignal	●
Interne Batteriesicherung	500 A
Hilfsanschluss	●
Nettogewicht	14,5 kg
Abmessungen (cm)	45 x 13 x 39
Bruttogewicht	16,5 kg
Verpackungsabmessungen	45 x 17,5 x 51

- ✔ Ja
- ✘ Nein
- Option
- Auf Anfrage

SERIENAUSSTATTUNG



LED-ZANGEN

Mit einer blauen Zange mit Led-Licht für einen einfacheren und sicheren Gebrauch in der Dunkelheit ausgestattet.