



# FICHE TECHNIQUE

## GAMME SOS 12/24V

### PORTABLE

#### Comment parler de puissance

Ampères de démarrage  
(CA = Cranking Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant 10 secondes à température ambiante (18-20°C).

Ampères de pointe (PA = Peak Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant un court-circuit pendant une fraction de seconde.

#### Bon à savoir

Une utilisation correcte d'un SOS Booster ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Les SOS Booster sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

#### Spécifications techniques & logistiques

	SOS 12/24V 1600/800CA	SOS 12/24V 2000/1000CA	SOS 12/24V 2400/1200CA
Référence	761006	761012	760008
Voltage (DC)	12/24V	12/24V	12/24V
Ampérage de démarrage (CA)	1600/800 A	2000/1000 A	2400/1200 A
Ampérage de pointe (PA)	4740/2370 A	5920/2960 A	6200/3100 A
Nombre de batteries	2	2	2
Longueur des câbles de démarrage	1,35 m	1,35 m	1,35 m
Section du câble Radaflex® Welding	35 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>
Type de pinces	850 A	850 A	850 A
Longueur de pinces	215 mm	215 mm	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm	54 mm	54 mm
Chargeur électronique automatique AC/DC	1,3 A	1,3 A	3,6 A
Câble de recharge à bord DC/12V	●	●	●
Sortie 12V	16 A	16 A	16 A
Signal d'inversion de polarité	✓	✓	✓
Fusible interne sur la batterie	300 A	300 A	500 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●	●	●
Poids net	20,5 kg	23,5 kg	24,8 kg
Dimensions (cm)	53 x 16 x 48	53 x 16 x 48	53 x 16 x 48
Poids brut	23 kg	26 kg	28,5 kg
Dimensions carton d'emballage (cm)	56 x 19 x 60,5	56 x 19 x 60,5	56 x 19 x 60,5

#### Légende

✓ oui

✗ non

● option

● sur demande

#### Boosters conseillés pour des applications professionnelles



Puissance en CV	Applications 12V							Applications 24V				
	< 125	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
SOS 12/24V - 1600/800CA	■	■	■	■	■	■		■	■	■		
SOS 12/24V - 2000/1000CA	■	■	■	■	■	■		■	■	■		
SOS 12/24V - 2400/1200CA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

#### Légende

■ Intensives  
■ Normales

#### Attention

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant.

www.cetor.com



Made by **CETOR**  
THE BOOST MAKER

Nos **batteries** AGM, au plomb pur, sont extrêmement performantes grâce à leur capacité à délivrer, de manière presque instantanée, une énergie à très haut ampérage.

- Référence pièce détachée:
- batterie 800A: **862760**
  - batterie 1200A: **862120**
  - batterie 1600A: **862160**

Un **fusible interne** protège la batterie contre les courts-circuits.

- Référence pièce détachée:
- fusible 300A: **862005**
  - fusible 500A: **862006**



La **caisse** moulée d'une pièce en polyéthylène 5mm, incassable (garantie à vie), assure une excellente résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes.

**Prise de recharge** 4 pôles Neutrik® pour une recharge simultanée et optimale des batteries de votre Booster.

- Référence pièce détachée: **862602**



Les **câbles de démarrage** (double isolation), d'une longueur optimale et d'une extrême souplesse, offrent une très haute conductibilité en plus d'une parfaite tenue résistante aux manipulations fréquentes.

Leur longueur permet de poser le Booster au sol lors de l'intervention.



Le **voltmètre** (avec bouton-poussoir) précis et lumineux, indique le niveau de charge du Booster, le fonctionnement du chargeur et aussi le bon fonctionnement de l'alternateur du véhicule.

- Référence pièce détachée:
- voltmètre: **812003**
  - bouton-poussoir: **832002**



Les **pincés** ont été pensées autant pour leur côté pratique, bec courbé à grande ouverture, que pour optimiser la sécurité et la performance. Elles sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze. La pince bleue est dotée d'une **lampe à led** pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.

- Référence pièce détachée:
- pince rouge: **862703**
  - pince bleue: **862704**



**Bon à savoir**

Le **sélecteur de tension**, pour la sélection des tensions 12V et 24V, est composé des connecteurs industriels les plus robustes du marché.

Le sélecteur fait également office de coupe-circuit. Il est accompagné d'un buzzer vous signalant l'inversion de polarité, ce qui permet de connecter les pincés en toute sécurité avant de mettre le booster sous tension.

**Options**

Référence	Description	SOS 12/24V 1600/800CA	SOS 12/24V 2000/1000CA	SOS 12/24V 2400/1200CA
860012A	Compresseur à air USA 12V 8,3 bar - externe	●	●	●
860021	Câble double tour de 2,25m au lieu de 1,35m	●	●	●
860014	Connecteur auxiliaire rouge monté sur le Booster	●	●	●
860055	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince moto et pince F600	●	●	●
860056	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince 650A et pince F600	●	●	●

**Légende**

- Option disponible
- Option non conseillée
- Option non disponible





## BOOSTER DE BATTERIE SOS BOOSTER® SOS 12/24V - 1600/800CA

### APPLICATIONS



MOTORISATION		
Véhicule	12V	24V
Essence	✓	✓
Diesel	✓	

TYPE DE DÉPANNAGE
<b>Véhicules 12V: INTENSIF</b>
Démarrages laborieux, dépannage d'une batterie totalement déchargée
Démarrages consécutifs, plusieurs fois dans la journée
Conditions d'utilisation difficiles*
<b>Véhicules 24V: OCCASIONEL</b>
Dépannage d'une batterie peu déchargée
Conditions d'utilisation normales



Une utilisation correcte d'un Booster Ceteor ne peut en **aucun cas endommager l'électronique du véhicule.**

**Les Boosters Ceteor** sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

\* Des conditions extrêmes d'utilisation telles que gel, fortes chaleurs,...

TYPE DE VÉHICULES QUE LE BOOSTER PEUT DÉMARRER
Voiture, 4x4 et utilitaire (camionnette, van...) neufs ou d'occasion
Tracteur agricole neuf ou d'occasion
Equipement de génie civil léger
Camion en 12V neuf ou d'occasion
Camion en 24V en bon état
Avion et bateau de plaisance

Moteurs diesel jusqu'à\*:

**PUISSANCE EN CV**

12V						24V					
	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* les moteurs essence sont plus faciles à démarrer

- Utilisation normale
- Utilisation intensive



Selon le principe «Qui peut le plus peut le moins», nos boosters de batterie les plus puissants peuvent également convenir, sans aucun danger, pour les applications couvertes par les boosters de même voltage moins puissants de notre gamme.

#### Attention :

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage - *Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant*

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Référence	761006
Voltage (DC)	12/24V
Ampérage de démarrage (CA)	1600/800 A
Ampérage de pointe (PA)	4740/2370 A
Nombre de batteries	2
Longueur des câbles	1,35 m
Section du câble	35 mm <sup>2</sup>
Type de pinces	850 A
Longueur de pinces	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm
Chargeur AC/DC*	2 A
Câble de recharge DC/12V	●
Sortie 12V	16 A
Signal d'inversion de polarité	✓
Fusible interne	300 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●
Poids net	20,5 kg
Dimensions (cm)	53 x 16 x 48
Poids brut	23 kg
Dimensions emballage (cm)	56 x 19 x 60,5

- ✓ Oui
- ✗ Non
- En option
- Sur demande

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



PINCE LED

Muni d'une pince bleue à led pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.



## SWITCH ET BUZZER

Ce booster est équipé de série d'un Switch ainsi que d'un signal d'inversion de polarité pour augmenter la sécurité lors de l'utilisation.