

FICHE TECHNIQUE

GAMME PROPULSTATION®

12V PORTABLE



Comment parler de puissance

Ampères de démarrage
(CA = Cranking Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du booster durant 10 secondes à température ambiante.

Ampères de pointe (PA = Peak Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du booster durant un court-circuit pendant une fraction de seconde.

Bon à savoir

Une utilisation correcte d'un **PROPULSTATION®** ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Les **PROPULSTATION®** sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

Spécifications techniques & logistiques

	PPS 12V 800CA	PPS 12V 1200CA
Référence Booster	521002	520003
Voltage (DC)	12V	12V
Ampérage de démarrage (CA)	800 A	1200 A
Ampérage de pointe (PA)	2370 A	3100 A
Nombre de batteries	1	1
Longueur des câbles de démarrage	1,55 m	1,55 m
Section du câble Radaflex® Welding	35 mm ²	50 mm ²
Type de pinces	650 A	850 A
Longueur de pinces	190 mm	215 mm
Ouverture de pinces	35 mm	54 mm
Sortie 12V	16 A	16 A
Signal d'inversion de polarité	●	●
Fusible interne sur la batterie	300 A	300 A
Poids net Booster	11,3 kg	14,3 kg
Dimensions Booster (cm)	44 x 12,5 x 35	45 x 12,5 x 35
Dimensions carton d'emballage (cm)	45 x 17,5 x 51	45 x 17,5 x 51

	AC12	AC12
Référence - Station atelier	AC12	AC12
Avec chargeur électronique automatique	1,3 A	1,3 A
Poids	2,5 kg	2,5 kg
Dimensions (cm)	35 x 15 x 32	35 x 15 x 32
Référence - Station véhicule	DC12	DC12
Avec un câble et diode anti-retour	5 m	5 m
Poids	1,55 kg	1,55 kg
Dimensions (cm)	35 x 15 x 32	35 x 15 x 32



Légende ✓ oui ✗ non ● option ● sur demande

Boosters conseillés pour des applications professionnelles



Puissance véhicule en CV	< 125	150	175	250	300	350	500
PPS 12V - 800CA	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■			
PPS 12V - 1200CA	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	

Légende

- ■ ■ Intensives
- ■ Normales

Attention

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant.

www.ceteor.com



Nos **batteries AGM**, au plomb pur, sont extrêmement performantes grâce à leur capacité à délivrer, de manière presque instantanée, une énergie à très haut ampérage.

Référence pièce détachée: ■ batterie 800A: **862760**
■ batterie 1200A: **862120**



Un **fusible interne** protège la batterie contre les courts-circuits.

Réf. pièce détachée: **862005**



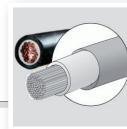
La **caisse** moulée d'une pièce en polyéthylène 5mm, incassable (garantie à vie), assure une excellente résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes.

La **prise de recharge 2 pôles** est composée des connecteurs industriels les plus robustes du marché. Elle assure une recharge optimale de la batterie du Booster et la maintien parfait de celui-ci dans la station.

Référence pièce détachée: **812730**

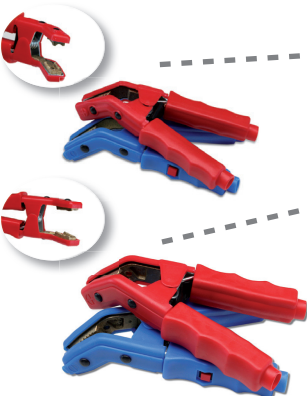
Les **câbles de démarrage** (double isolation), d'une longueur optimale et d'une extrême souplesse, offrent une très haute conductibilité en plus d'une parfaite tenue résistante aux manipulations fréquentes.

Leur longueur permet de poser le Booster au sol lors de l'intervention.



Le **voltmètre** (avec bouton-poussoir) précis et lumineux, indique le niveau de charge du Booster, le fonctionnement du chargeur et aussi le bon fonctionnement de l'alternateur du véhicule.

Référence pièce détachée:
■ voltmètre: **812003**
■ bouton-poussoir: **832002**



Pinces 650A

Référence:
■ rouge: **812702**
■ bleue: **812703**

Pinces 850A

Référence:
■ rouge: **862703**
■ bleue: **862704**

Les **pinces** ont été pensées autant pour leur côté pratique, bec courbé à grande ouverture, que pour optimiser la sécurité et la performance. Elles sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze.

La pince bleue est dotée d'une **lampe à LED** pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.



Options

Référence	Description	PPS 12V 800CA	PPS 12V 1200CA
860019	'Switch & Buzzer' (coupe circuit)	●	●
860012A	Compresseur à air USA 12V 8,3 bar - externe	●	●
860014	Connecteur auxiliaire rouge monté sur le Booster	●	●
860055	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince moto et pince F600	●	●
860056	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince 650A et pince F600	●	●

Légende

- Option disponible
- Option non conseillée
- Option non disponible





BOOSTER DE BATTERIE PROPULSTATION® 12V-1200CA

APPLICATIONS



MOTORISATION	
Véhicule	12V
Essence	✓
Diesel	✓

TYPE DE DÉPANNAGE
Véhicules 12V : INTENSIF
Démarrages laborieux, dépannage d'une batterie totalement déchargée
Démarrages consécutifs, plusieurs fois dans la journée
Conditions d'utilisation difficiles*



Une utilisation correcte d'un Booster Ceteor ne peut **en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.**

Les Boosters Ceteor sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

* Des conditions extrêmes d'utilisation telles que gel, fortes chaleurs,...

TYPE DE VÉHICULES QUE LE BOOSTER PEUT DÉMARRER
Voiture neuve ou d'occasion
Moto neuve ou d'occasion
Utilitaire neuf ou d'occasion : camionnette, van...
4x4 neuf ou d'occasion
Tracteur agricole neuf ou d'occasion
Petit équipement de génie civil
Bateau à moteur jusqu'à 500CV
Camions 12V
Petit Piper-cub à hélice

Moteurs diesel jusqu'à*:

PUISSANCE EN CV						
<125	150	175	250	300	350	500
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* les moteurs essence sont plus faciles à démarrer

- Utilisation normale
- Utilisation intensive



Selon le principe «Qui peut le plus peut le moins», nos boosters de batterie les plus puissants peuvent également convenir, sans aucun danger, pour les applications couvertes par les boosters de même voltage moins puissants de notre gamme.

Attention :

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage - *Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Référence	520003
Voltage (DC)	12V
Ampérage de démarrage (CA)	1200 A
Ampérage de pointe (PA)	3100 A
Nombre de batteries	1
Longueur des câbles	1,55 m
Section du câble	50 mm ²
Type de pinces	850 A
Longueur de pinces	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm
Sortie 12V	16 A
Signal d'inversion de polarité	●
Fusible interne	300 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●
Poids net (avec station)	15,6 kg
Dimensions (cm)	45 x 13 x 39
Poids brut	16,5 kg
Dimensions emballage (cm)	45 x 16 x 52

- ✓ Oui
- ✗ Non
- En option
- Sur demande

AU CHOIX : LE TYPE DE STATION



STATION AC

AC: est fournie avec un chargeur AC/DC 230V/12V à brancher sur le secteur.



STATION DC

DC: à raccorder à la batterie du véhicule par le câble AC/DC 12V-12V. La station est équipée d'une diode anti-retour empêchant le véhicule d'intervention de décharger le booster.



5 ATOUTS :

1. Un booster toujours à sa place
2. Un booster toujours chargé à 100% et prêt à l'emploi
3. 100% de démarrages réussis tout au long de la journée
4. Une durée de vie du booster 3X plus longue
5. Un plaisir d'utilisation absolu

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



PINCE LED

Muni d'une pince bleue à led pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.