



TECHNISCHE DATEN

PROPULSTATION® 12/24V & 24V

Wie wird über Leistung gesprochen

Startstromstärke (CA = Cranking Amps)
Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während 10 Sekunden bei Umgebungstemperatur (18-20°C).

Maximale Stromstärke (PA = Peak Amps)
Leistung (Amperezahl) erbracht durch die Batterie des Boosters während weniger als 1 Sekunde im Falle eines Kurzschlusses.

Gut zu wissen

Bei sachgerechter Anwendung kann ein **PROPULSTATION®** die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs niemals beschädigen.

Die **PROPULSTATION®** sind perfekt Hybrid-kompatibel.

Technische und logistische Spezifikationen

	PPS 12/24V 2400/1200CA	PPS 24V 1200CA
Artikelnummer Booster	520008	520005
Spannung (DC)	12/24V	24V
Stromstärke beim Start (CA)	2400/1200 A	1200 A
Maximale Stromstärke (PA)	6200/3100 A	3100 A
Batterienanzahl	2	2
Länge des Startkabels	1,35 m	1,35 m
Radaflex® Startkabeldurchmesser	50 mm ²	50 mm ²
Klemmentyp	850 A	850 A
Klemmenlänge	215 mm	215 mm
Klemmenöffnung	54 mm	54 mm
12V Anschluss	✗	✗
Verpolungssignal	✓	✓
Leistung Sicherung	500 A	500 A
Anschluss für Hilfskabel	●	✓
Nettogewicht Booster	24,8 kg	24,8 kg
Abmessungen Booster (cm)	53 x 16 x 48	53 x 16 x 48
Verpackungsabmessungen (cm)	56 x 19 x 61	56 x 19 x 61

	AC1224	AC1224
Artikelnummer - Werkstattausführung	AC1224	AC1224
Mit automatischem AC/DC-Ladegerät	4 A	4 A
Gewicht	3,8 kg	3,8 kg
Abmessungen (cm)	51 x 19 x 42	51 x 19 x 42
Artikelnummer - Fahrzeugausführung	DC1224	DC1224
Mit Kabel und Antirücklaufdiode	5 m	5 m
Gewicht	3,7 kg	3,7 kg
Abmessungen (cm)	51 x 19 x 42	51 x 19 x 42



2 Ausführungen

Erklärung ✓ Ja

✗ Nein

● Option

● Auf Anfrage

Empfohlene Starthilfegeräte für professionelle Anwendungen



PS-Leistung	12V Anwendungen							24V Anwendungen				
	< 125	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
PPS 12/24V - 2400/1200CA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PPS 24V - 1200CA								■	■	■	■	■

Erklärung

- Intensiv
- Normal

Achtung

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern ab: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens.

Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers.

www.ceteor.com

Unsere AGM **Batterien**, aus reinem Blei, sind äußerst leistungsfähig, dank ihrer Fähigkeit, Energie in hoher Stromstärke sofort freizusetzen.

Artikelnummer: 862120

Eine **interne Sicherung** schützt die Batterie vor Kurzschlüssen.

Artikelnummer: 862006



Das **Ganzschalengehäuse** aus bruchsicherem 5 mm starkem Polyethylen (lebenslange Garantie) sorgt für hohe Stoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen tägliche Beanspruchungen.

Der 5-polige **Steckverbinder** erlaubt ein gleichmäßiges und optimales Laden Ihres Boosters und erleichtert sein Einstellen in der Station, dank seiner 2 kräftigen Magnete.

Artikelnummer: 522603



Die **Startkabel** (doppelt isoliert), die über eine optimale Länge und eine extreme Flexibilität verfügen, haben eine sehr hohe Leitfähigkeit und eine perfekte Haltung bei häufiger Bedienung.

Dank ihrer Länge kann der Booster beim Gebrauch auf dem Boden stehen.



Der beleuchtete und präzise **Voltmesser** (mit Druckknopf) zeigt das Ladeniveau des Boosters sowie die Funktionsweise der Lichtmaschine des Fahrzeugs an.

Artikelnummer:
 ■ Voltmesser: 812003
 ■ Druckknopf: 832002



Gut zu wissen

Der **Spannungswähler** besteht aus den robustesten industriellen Verbindern auf dem Markt.

Der Spannungswähler kann auch als Schalter benutzt werden. Er ist mit einem Buzzer verbunden, der einen Falschanschluss anzeigt. Dies erlaubt, die Zangen sicher anzuschließen, bevor der Booster unter Spannung gelegt wird.



Die **Klemmen** sind für ihre Sachlichkeit gedacht – gebogene Backen mit weiter Öffnung – aber auch um die Sicherheit und die Leistung zu optimieren. Sie sind völlig isoliert und mit einer Kupferbrücke ausgestattet, die den Strom bis zu den 2 Bronzebacken leitet.

Die blaue Zange ist mit einem **LED-Licht** für einen einfacheren und sicheren Gebrauch in der Dunkelheit ausgestattet.

Artikelnummer:
 ■ Rote Klemme: 862703
 ■ Blaue Klemme: 862704



Optionen

Artikelnr.	Bezeichnung	PPS 12/24V 2400/1200CA	PPS 24V 1200CA
860021	Doppelumlauf von 2,25m statt 1,35m	●	●
860014	Roter Hilfsanschluss für den Booster	●	✓
860055	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F600 und Motorradklemmen	●	●
860056	'Easy Grip' Kabel 0,5m mit F650 und F-600 Klemmen	●	●

Erklärung

- Verfügbare Option
- Abgeratene Option
- Unverfügbare Option
- ✓ Serienausstattung





**AKKU-STARTGERÄT
PROPULSTATION®
12/24V-2400/1200CA**

ANWENDUNGEN



Bei sachgerechter Verwendung kann ein Booster die elektronischen Bauteile des Fahrzeugs nie beschädigen..

Die Ceteor Startgeräte sind perfekt Hybrid-kompatibel.

MOTOR	
Fahrzeuge	12/24V
Benzin	✓
Diesel	✓

PANNENHILFETYP
12V & 24V Fahrzeuge: intensiv
Schwierige Starten, Entstörung einer voll entladenen Batterie
Konsequente Starten, mehrmals pro Tag
Starten von Fahrzeugflotten
Schwere Gebrauchsbedingungen*

* So wie Frost und hohe Temperaturen

FAHRZEUGSTYP ANZULASSEN
Lastbaumaschine
Scherenbühne
Neuer und gebrauchter LKW
Neue und gebrauchte Bus und Reisebus
Neue oder gebrauchte Auto, Allradantrieb und Nutzfahrzeug
Neuer oder gebrauchter Landwirtschaftsfahrzeug: Traktor, Mähdrescher, usw.
Motor- und Propellerflugzeug
Vergnügungsschiff
Lokomotive
Militärisch Fahrzeug: Panzer, Allradantrieb, LKW

Dieselmotoren bis*:

LEISTUNG IN PS											
12V						24V					
<125	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
* Benzinmotoren sind einfacher zu starten											

- Normal
- ■ Intensiv



Infolge des Prinzips "Wer am meisten kann, das wenigste kann" sind unsere stärksten Akku-Startgeräte auch ohne Risiko für Anwendungen geeignet, die bei unseren weniger Leistungsfähigen Boosters mit selber Spannung bedeckt sind.

Achtung :

Die Umstände und Gebrauchsbedingungen hängen von mehreren Parametern: Zustand des Fahrzeugs, Motortyp (Benzin oder Diesel) und -Leistung, Anwesenheit der Batterie oder nicht, Temperatur, Gebrauchshäufigkeit... Diese beeinflussen die Leichtigkeit des Startens. - *Unverbindliche Einkaufsempfehlung des Herstellers*

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikelnummer	520008
Spannung (DC)	12/24V
Stromstärke beim Start	2400/1200 A
Maximale Stromstärke	6200/3100 A
Batterienanzahl	2
Länge des Startkabels	1,35 m
Radaflex Startkabeldurchmesser	50 mm ²
Klemmen	850 A
Klemmenlänge	215 mm
Klemmenöffnung	54 mm
Polaritätumkehrsignal	✓
Interne Batteriesicherung	500 A
Hilfsanschluss	●
Nettogewicht	26,05 kg
Abmessungen (cm)	49 x 19 x 50
Bruttogewicht	27,25 kg

- ✓ Ja
- ✗ Nein
- Option
- Auf Anfrage

LADESTATION NACH WAHL

	<p>AC</p>
	<p>DC</p>
<p>DC: Die Fahrzeugausführung wird durch das 12V/12VGleichstrom-Gleichstrom-Kabel mit der Lichtmaschine verbunden. Die Station ist mit einer Antirücklaufdiode versehen, die verhindert, dass das Einsatzfahrzeug den Booster entlädt.</p>	

AC: wird mit einem 230V/12VWechselstrom-Gleichstrom-System geliefert, das ans Netz anzuschließen ist.



5 Vorteile :

1. Booster ist immer auf seinem Platz
2. Booster ist immer 100% aufgeladen
3. 100 % erfolgreiche Starten
4. Ein 3 mal längere Laufzeit
5. Absoluter Anwendungsgenuss

SERIENAUSSTATTUNG



LED-ZANGEN

Mit einer blauen Zange mit Led-Licht für einen einfacheren und sicheren Gebrauch in der Dunkelheit ausgestattet.



SCHALTER UND BUZZER

Dieses Akku-Startgerät ist serienmäßig mit einem Schalter und einem Verpolungsschutz ausgestattet um die Sicherheit beim Gebrauch zu verstärken.