

FÉLICITATIONS

Félicitations pour l'achat de votre nouveau chargeur de batteries professionnel CTEK 24 V CC/CC à commutation de mode, convertisseur 12 V et égaliseur de batterie. Ce chargeur fait partie d'une gamme de chargeurs de batterie professionnels de CTEK SWEDEN AB. Il représente la toute dernière technologie de charge des batteries avec charge et analyse en 4 étapes et compensation de la température.

Lisez ce mode d'emploi et respectez soigneusement ses instructions avant d'utiliser votre nouveau chargeur.

SÉCURITÉ

- Le chargeur est conçu pour les batteries 'acide-plomb 24 V montées dans des véhicules. Le chargeur ne doit être utilisé à aucune autre fin.
- Portez des lunettes de sécurité lors de la connexion et de la déconnexion d'une batterie.
- L'acide de la batterie est corrosif. Rincez immédiatement à l'eau si l'acide est projeté sur la peau ou dans les yeux. Consultez un médecin.
- Veillez à ce que les câbles ne soient pas pincés ou en contact avec des surfaces chaudes ou des arêtes vives.
- Pendant la charge, une batterie peut émettre des gaz explosifs; évitez toute étincelle à proximité.
- Prévoyez toujours une ventilation appropriée pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur.

D250TS

Le D250TS a une entrée 24 V et deux sorties alternées. Une sortie charge une batterie 24 V et l'autre fournit 50 % de la tension d'entrée au point central d'un système 24 V. Ceci permet la connexion de consommateurs 12 V dans la chaîne des batteries et l'égalisation de cette chaîne de batteries afin de leur offrir une meilleure longévité.

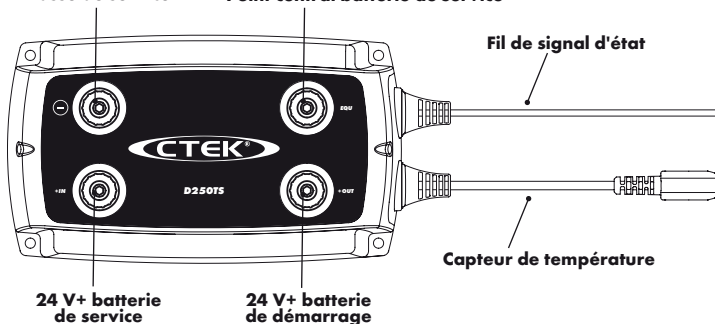
D250TS

CARACTÉRISTIQUES:

- Charge et entretien de batteries 10 A en plusieurs étapes avec compensation de la température.
- Séparation des batteries de démarrage et de service.
- Égalisation des batteries de service
- Permet de brancher des consommateurs 12 V directement sur la batterie de service 24 V.
- Si le chargeur est correctement branché, il envoie 24 V sur le fil du signal d'état. Une lampe témoin 24 V (max 2 W) branché sur le fil du signal d'état montrera si le chargeur est bien connecté.
- Le chargeur entretiendra la batterie de démarrage jusqu'à ce que l'alimentation soit inférieure à 14 V. Afin d'éviter de vider la batterie de service, connectez toujours un chargeur à la batterie de service lorsque le véhicule est inutilisé sur une durée plus longue.

Masse de service

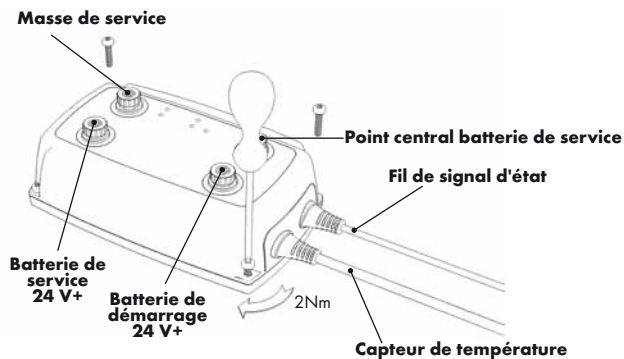
Point central batterie de service



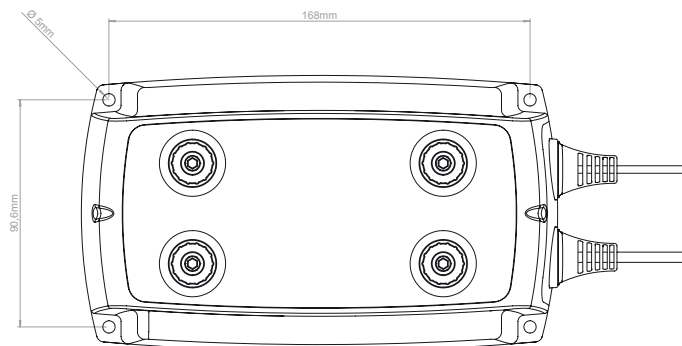
INSTALLATION DE L'APPAREIL

1. Fixez le support du capteur de température sur une surface plane d'une batterie de démarrage. Placez-le aussi près que possible d'une borne positive.
2. Utilisez le gabarit de perçage joint. Le câblage est simplifié si les unités sont installées selon le gabarit de perçage mais d'autres configurations sont possibles.
3. Montez le ou les appareils sur une surface plane où ils peuvent être correctement fixés et où ils ne sont pas exposés aux carburants, aux huiles ou aux projections de saleté.
4. Montez l'appareil avec des vis prévues pour la surface et fixez-le avec une vis dans chaque trou de ses quatre coins. Montez l'unité avec des vis M4 ou ST4.2. Le couple nécessaire dépend de la surface de montage.

Figure 1



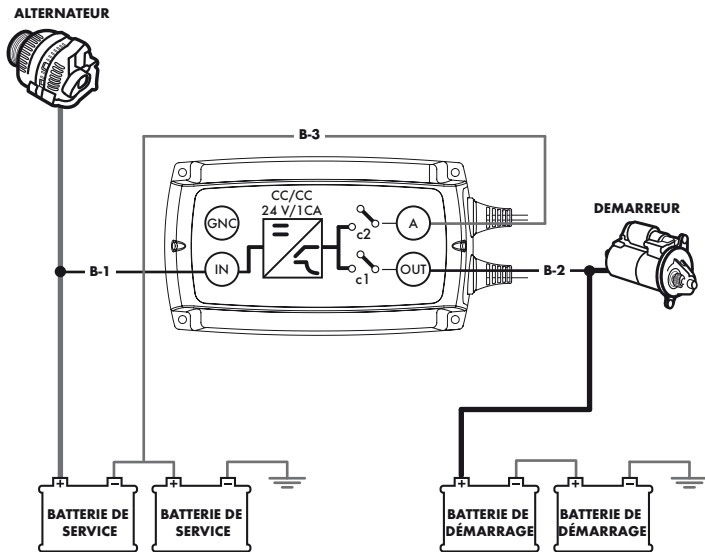
GABARIT DE PERÇAGE



FONCTIONNALITÉS

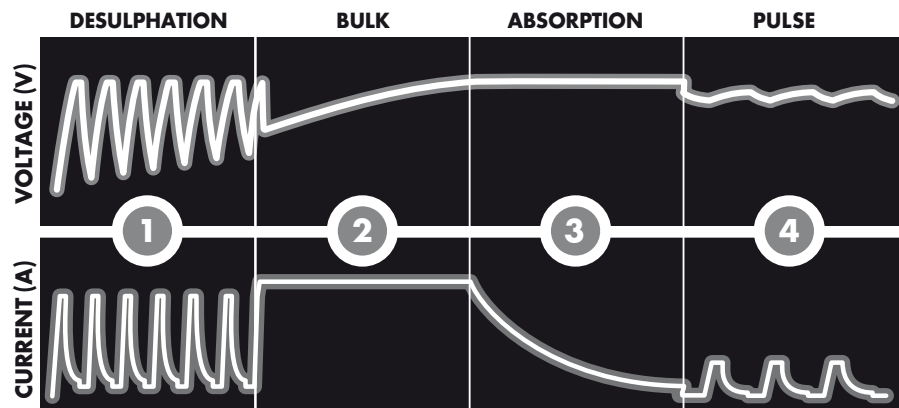
Le D250TS a trois modes de fonctionnement :

1. Charge en 4 étapes d'une batterie de démarrage.
2. Quand la batterie de démarrage est complètement chargée : Égalisation d'une batterie de service du côté entrée. Cette fonction offre la possibilité de brancher des consommateurs 12 V à la 1^{ère} batterie dans la chaîne des batteries de service.
3. Surveillance. Le D250TS surveille à présent le niveau de charge de la batterie de démarrage (prioritaire) ou si la batterie de service a besoin d'une égalisation.



PROGRAMME DE CHARGE DU D250TS

Le D250TS chargera la batterie de démarrage en 4 étapes. La dernière étape, l'entretien par impulsions, implique que le D250TS surveille la batterie de démarrage afin de détecter si une nouvelle impulsion de charge est nécessaire. Le D250TS utilise ce temps de surveillance pour égaliser la batterie de service en envoyant une tension exactement égale à 50 % de la tension d'entrée. Ceci prolonge la durée de vie des batteries de service de manière significative et permet également de brancher des consommateurs 12 V à la première batterie de la chaîne des batteries de service. L'égalisation se termine quand la batterie de démarrage doit être chargée ou quand les deux batteries du banc des batteries de service ont la même tension.



ÉTAPE 1 DESULPHATION (DÉSULFATATION)

Détecte les batteries sulfatées. Impulsions d'intensité et de tension, retire les sulfates des plaques de plomb de la batterie pour restaurer sa capacité.

ÉTAPE 2 BULK (PRINCIPALE)

Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 80 % de la capacité de la batterie.

ÉTAPE 3 ABSORPTION

Charge avec réduction de l'intensité pour maximiser la capacité de la batterie jusqu'à 100 %.

ÉTAPE 4 PULSE (IMPULSIONS)

Maintien de la capacité de la batterie à 95-100 %. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour maintenir la batterie complètement chargée.

DIMENSIONS DES CÂBLES

DIMENSIONS MIN. DES CÂBLES					
CÂBLE	0,5 m	1 m	2 m	5 m	10 m
ENTRÉE+	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	4 mm ²	4 mm ²
SORTIE+	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	6 mm ²
A+	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	6 mm ²
SIGNAL+	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²
-MASSE	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de chargeur	CTEK D250TS
Numéro de modèle	1048
Tension d'entrée	14-30 V
Tension de charge	28,8 V à 25°C, compensation de température Tension réduite si la température s'élève, augmentée dans le cas contraire.
Intensité de charge	10 A
Intensité d'égalisation	10 A maximum, temps d'attente moyen utilisé pour la charge de la batterie de démarrage
Tension d'égalisation	50 % de la tension d'entrée
Courant de fuite	<1 Ah/mois
Fluctuation d'intensité	<4 %
Température ambiante	-20°C à +50°C, la puissance de sortie est réduite automatiquement en cas de température élevée
Signal d'état	+24 V ACTIF quand le D250TS fonctionne correctement. Intensité maximum 500 mA.
Types de batteries	Tous les types de batteries acide-plomb (humides, MF, Ca/Ca, AGM et GEL)
Capacité de la batterie	28-200 Ah
Dimensions	192 x 110 x 65 mm (L x P x H)
Classe d'isolation	IP65
Poids	0,7 kg

FR

PROTECTION THERMIQUE

D250TS intègre un capteur de la température utilisé pour ajuster la tension de charge en fonction de la température de la batterie de démarrage. Ce capteur doit être fixé à la batterie de démarrage, si possible, ou à sa proximité immédiate.

GARANTIE LIMITÉE

CTEK SWEDEN AB délivre cette garantie limitée à l'acheteur original de ce produit. Cette garantie limitée n'est pas transmissible. La garantie s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux pendant 2 ans après la date d'achat. Le client doit renvoyer le produit avec le reçu d'achat. Cette garantie est nulle si le chargeur de batterie a été ouvert, manipulé avec négligence ou réparé par un intervenant autre que CTEK SWEDEN AB ou ses représentants agréés. Un des trous de vis du fond du chargeur est scellé. Le retrait ou l'altération de ce scellé annule la garantie. CTEK SWEDEN AB n'apporte aucune garantie autre que cette garantie limitée et n'est responsable d'aucun autre coût que ceux mentionnés ci-dessus. Par exemple, les dommages consécutifs ne sont pas couverts. En outre, CTEK SWEDEN AB n'est obligé par aucune autre garantie que celle-ci.

SUPPORT

CTEK offre un support clientèle professionnel : www.ctek.com Allez sur www.ctek.com pour obtenir la dernière version du mode d'emploi. Par courriel : info@ctek.se, par téléphone : +46(0) 225 351 80, par télécopie : +46(0) 225 351 95. Par courriel : CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, Président
CTEK SWEDEN AB

LES PRODUITS CTEK SONT PROTÉGÉS

2011-09-19

Des brevets	Des modèles	Des marques commerciales
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	