

www.herthundbuss.com/  
AirGuard

## Obligations légales et potentiel commercial

## AirGuard – Prêt pour TPMS !

### Ce que vous avez toujours voulu savoir...

#### Vers quel système s'orientent les constructeurs d'automobiles ?

Vers un système direct avec des capteurs radio. Les besoins des constructeurs s'orientent fortement vers ce système, car il est plus précis et plus rapide, en comparaison directe, que le système de mesure indirecte grâce à l'ABS/ESP.

#### Le capteur universel Herth+Buss existe-t-il comme solution de deuxième monte pour les véhicules sans TPMS ?

Non. Les capteurs universels Herth+Buss sont utilisables uniquement sur les véhicules équipés d'origine de TPMS.

#### Quelles langues sont programmées sur l'AirGuard ?

Pour l'instant, les langues disponibles sont l'allemand, l'anglais, le français, l'espagnol, le polonais et le russe. Si l'ajout d'autres langues devait s'avérer nécessaire, elles seraient mises à disposition sous forme de mise à jour sur le site Internet.

#### Quelle est la durée de vie de la batterie intégrée au capteur ?

##### Peut-on changer la batterie ?

La durée de vie de la batterie du capteur est de 3 à 5 ans. La batterie est moulée solidement dans le capteur, et ne peut donc pas être changée.

#### Peut-on également adapter à l'AirGuard des capteurs conçus par d'autres fabricants ?

Le concept AirGuard est un système autonome. Les autres fabricants peuvent être lus.

#### Les données du véhicule du capteur peuvent-elles être supprimées ?

Non. Elles peuvent seulement être écrasées de façon répétée par le capteur OE.

#### Le capteur est-il adaptable à toutes les jantes ?

Oui, l'angle du capteur peut être réglé en fonction des besoins.

#### Que se passe-t-il si le modèle de véhicule recherché ne peut pas être affiché ?

Si le modèle de véhicule n'est pas disponible, l'utilisateur doit recourir à un modèle plus ancien. En outre, il est toujours possible de créer un double du fabricant.

### Réglementation ECE-R 64

La base est claire : depuis novembre 2012, tous les véhicules nouvellement homologués par type (classe M1/N1) doivent être équipés de série d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) selon le règlement de l'UE. À partir de novembre 2014, ceci concernera tous les véhicules nouvellement immatriculés depuis le jour fixé. L'idée d'origine du règlement est d'une part la sécurité routière : les fuites dans les pneus sont détectées rapidement et automatiquement par le capteur. D'autre part, des pneus correctement gonflés diminuent la consommation de carburant et bien sûr les émissions de CO<sub>2</sub>.

### Quelles sont les contraintes minimum à respecter ?

La réglementation ECE-R 64 détermine les contraintes minimum suivantes pour les systèmes TPM :

- à partir d'une perte de pression de 20 % ou si la pression des pneus est inférieure à 1,5 bar, un avertissement est émis ;
- un pneu défectueux doit être détecté en 10 minutes ;
- si les quatre pneus sont touchés, la durée ne doit pas dépasser 60 minutes ;
- un composant du système défectueux doit être signalé en 10 minutes.

### Quelles sont les règles à respecter pour l'atelier ?

Pour les ateliers automobiles et les services de pneus, la part des véhicules neufs avec TPMS augmentera d'un bond, de même que, ultérieurement, celle des véhicules d'occasion, qui fréquentent plus souvent les ateliers indépendants. Les ateliers doivent donc s'adapter peu à peu à la nouvelle situation et considérer tout particulièrement le changement de pneus de saison qui prendra alors plus de temps.

### Les avantages pour les conducteurs

Les systèmes de contrôle de la pression des pneus sont un facteur important de la sécurité routière. Souvent, les pneus défectueux sont à l'origine d'un accident de la route. Grâce au système RDK, le conducteur peut se sentir mieux protégé, car le système surveille la pression des pneus de façon fiable, et identifie les pneus défectueux à temps. Outre l'aspect sécurité, il existe d'autres avantages pour le conducteur. Le conducteur bénéficie d'une dynamique de conduite optimisée, et d'un confort supérieur grâce à un bruit de roulement réduit au minimum. En même temps, les systèmes TPM épargnent le portefeuille du conducteur, car ils réduisent l'usure des pneus et permettent d'économiser du carburant.

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG  
Dieselstraße 2-4 | DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS  
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau  
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium  
Rue de Fisine 9 | BG-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd  
Ground Floor, Unit 16, Londonderry Farm  
Keynsham Road, Willsbridge, Bristol | UK-BS30 6 EL



herthundbuss.com



## Systèmes TPM

## Mode de fonctionnement des composants TPMS

## AirGuard Prêt pour TPMS !



### Système indirect

Le système indirect est un système passif et fonctionne grâce à l'ABS/ESP. Il signale une perte de pression à partir de 20 % dans un des pneus. L'inconvénient du système indirect est qu'il n'est pas capable d'identifier le pneu qui est touché. Font figure d'exception certains systèmes plus récents, qui en sont déjà capables. En outre, leur temps de réaction est très long ; il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes de conduite avant qu'une perte de pression ne soit signalée. La pression effective n'est pas affichée, ce qui est aussi problématique. En cas de modification manuelle de la pression des pneus, il faut remettre le système à zéro.

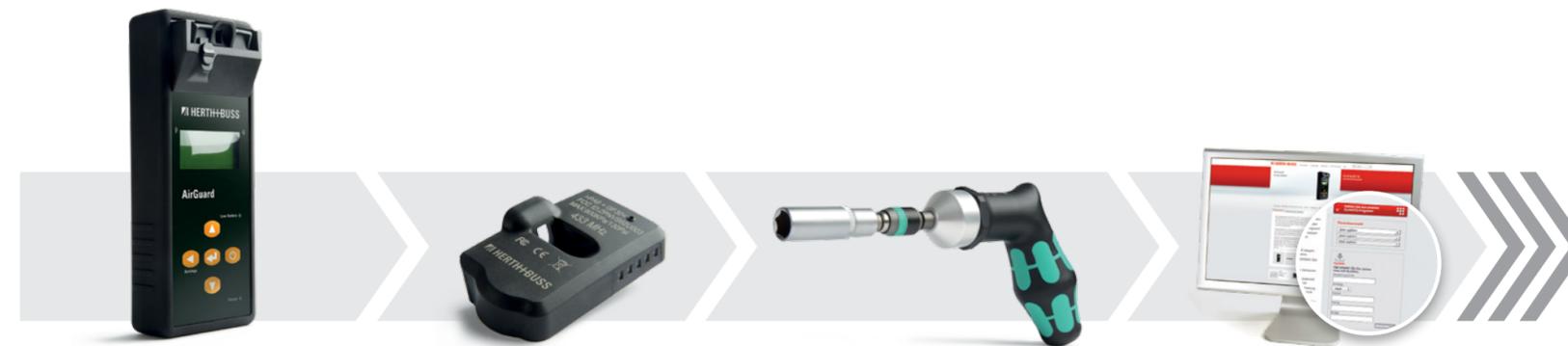
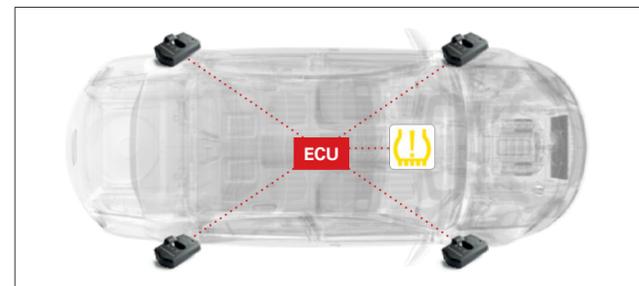
- temps de réaction plus long
- méthode plus avantageuse



### Système direct

Dans ce cas, le système direct est beaucoup plus précis. Il émet un avertissement dès une perte de pression de 20 %. Il indique également le ou les pneus concernés. Si la pression dépasse une valeur prédéterminée, un avertissement est émis immédiatement. Un autre avantage du système direct est qu'il lit et indique la pression des pneus. Pratique : En fonction du constructeur d'automobiles, il n'est pas nécessaire de le remettre à zéro après la modification manuelle de la pression des pneus. Cela ne concerne cependant pas tous les constructeurs d'automobiles.

- reconnaissance rapide de la perte de pression pour les quatre pneus
- précision élevée de la mesure
- après une maintenance, un apprentissage est nécessaire



### AirGuard Dispositif diagnostique / programmeur, TPMS

L'AirGuard est un appareil mobile qui peut dupliquer des capteurs ou les programmer sur véhicule prévu de série pour les capteurs de pression de pneus. Les données du véhicule disponibles sont installées sur l'appareil et peuvent être mises à jour gratuitement à tout moment via notre site Internet. Une reprogrammation sans fil de capteurs actifs est également possible. Puisque l'AirGuard est mobile, il est pratique à utiliser. Plus besoin d'un ordinateur portable, de câbles, etc., puisque la base de données du véhicule se trouve directement sur l'appareil.

- données du véhicule directement sur l'appareil
- mises à jour gratuites
- activation initiale des capteurs avec dispositifs de couplage
- lecture, activation et duplication manuelle ou automatique des capteurs sans fil
- reprogrammation depuis la base de données de l'appareil
- copie ou réattribution des numéros de série/ID d'origine sur de nouveaux capteurs
- portabilité pratique

N° d'article : 95990001

### Capteur de roue, système de contrôle de la pression des pneus

Nos capteurs universels peuvent être utilisés sur tous les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus de série. Ils peuvent être commandés individuellement et sont fournis avec le kit de soupapes. Nous conseillons de strictement respecter les couples de serrage prescrits : 2 Nm vis de soupape, 4 Nm écrou de soupape. Pour programmer les capteurs et les ajuster au véhicule en question, il faut entre 5 à 15 secondes par capteur. Un atout des capteurs universels : le numéro de série/ID d'origine peut être copié de l'« ancien » capteur sur le nouveau ou être de nouveau attribué.

- un pour tous : optimisation du stock avec un seul capteur universel
- frais de stockage, délais d'approvisionnement et d'entretien réduits
- valves à inclinaison réglable
- convient aux jantes en acier ou en aluminium
- homologué jusqu'à 250 km/h
- autonomie de la batterie : 3 à 5 ans

N° d'article : 70699433

### SensoFix Kit d'outils, système de contrôle de pression des pneus

Le kit d'outils idéal pour la mise en place de capteurs de roue. Avec le kit d'outils SensoFix, les capteurs de pression des pneus se montent en toute simplicité. Tous les couples de serrage pré-réglés correspondent à nos spécifications de produits. Ce kit d'outils pratique est composé de trois pièces : deux clés dynamométriques avec couple de serrage pré-réglé de 4/2 Nm pour le serrage de l'écrou de soupape/de la vis du capteur et un support de soupape, qui permet de fixer la soupape et d'éviter toute torsion pendant le montage. Celui qui doit fréquemment monter de l'extérieur des écrous de soupape sur la jante peut se représenter la simplification du travail obtenue grâce à un outil à poignée pistolet pour fixer avec précision la soupape et grâce à une transmission de force optimale.

- couples de serrage pré-réglés
- kit d'outils 3 pièces
- permet une fixation précise de la vanne
- transmission de force optimale
- qualité du véhicule très élevée

N° d'article : 90950001

### Mises à jour

Les données du véhicule disponibles peuvent être actualisées gratuitement à tout moment. Veuillez, pour cela, consulter notre site Internet [herthundbuss.com/AirGuard](http://herthundbuss.com/AirGuard) et y indiquer vos données.

- gratuit
- données actuelles du véhicule

### Appareil de programmation pour les capteurs de pression de pneus

La base est claire : depuis novembre 2012, tous les véhicules nouvellement homologués par type (classe M1/N1) doivent être équipés de série d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) selon le règlement de l'UE. À partir de novembre 2014, ceci concernera tous les véhicules nouvellement immatriculés depuis le jour fixé. Grâce à AirGuard, vous êtes paré à toute nouvelle situation. Lors de notre formation, vous apprendrez comment profiter pleinement de ce potentiel commercial. Nous vous présenterons la technologie et la fonction de l'appareil.

#### Informations :

Groupe cible :  
Durée :  
Lieu de formation :

Atelier  
1,5 heure  
chez le client

#### Contenu du séminaire :

- Potentiel commercial et exigences légales
- Système TPM, produits sur le marché, concurrence
- Qu'est-ce que le système TPM ?
- Technologie, fonction, avantages d'AirGuard
- Montage des capteurs avec SensoFix

