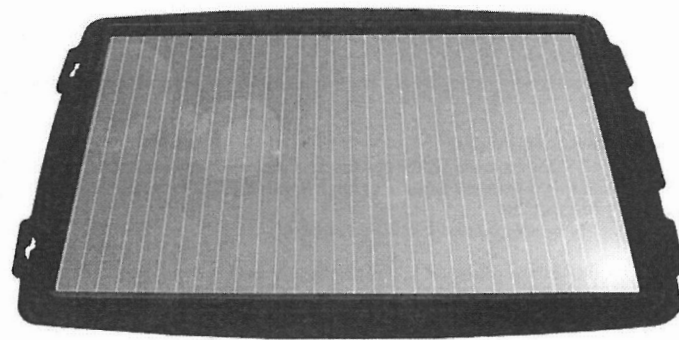


**12-V-BATTERIEERHALTUNGSLADER AUF SOLARBASIS (4 WATT)
MIT OBD-II-ANSCHLUSS**



Benutzerhandbuch

Technische Daten und Lieferumfang:

Nennleistung: Bis zu 4 Watt
Stromstärke: 266 mA bei 15 V
Lieferumfang: On-Board-Diagnose (OBD) II-Stecker, 12-Volt-Stecker, Krokodilbatterieklappen,
Verlängerungskabel und Saugnäpfe

Montage:

Installation mit dem OBD-II-Stecker:

Um Ihren OBD-II-Stecker anzuschließen, suchen Sie zuerst den Datenübertragungsanschluss (Data Link Connector, DLC) Ihres

Fahrzeugs.
Bei den meisten Fahrzeugen befindet sich der DLC-Anschluss auf der Fahrerseite unter dem

Armaturenbrett/unter der Lenksäule.
Bei einigen Fahrzeugen kann er sich hinter einer Abdeckung befinden. Wenn Sie den DLC-Anschluss dort

nicht finden können,
suchen Sie die exakte Position mithilfe des Bedienungs- und Wartungshandbuchs des Fahrzeugs. Stecken Sie
Ihren OBD-II-Stecker in den
DLC-Anschluss des Fahrzeugs. Jetzt können Sie aufladen!

HINWEIS: Für die Aufladung muss Ihr DLC (OBDII)-Anschluss stromführend sein, wenn der Motor
ausgeschaltet ist. Wenn
Sie diesbezüglich nicht sicher sind, sehen Sie dies bitte im Bedienungs- und Wartungshandbuch des
Fahrzeugs nach.

Installation mit dem 12-Volt-Stecker:

Stecken Sie den 12-V-Stecker in die 12-Volt-Buchse des Fahrzeugs. Vergewissern Sie sich, dass beide Enden
sicher sitzen und richtig aufeinander ausgerichtet sind. Achten Sie für eine optimale Stromversorgung darauf,
dass das Panel (die Solarzelle)
direkt der Sonne zugewandt ist. Jetzt können Sie aufladen!

HINWEIS: Für die Aufladung muss Ihr 12-V-Anschluss stromführend sein, wenn der Motor ausgeschaltet
ist. Wenn
Sie diesbezüglich nicht sicher sind, sehen Sie dies bitte im Bedienungs- und Wartungshandbuch des
Fahrzeugs nach.

Installation an der Batterie mithilfe der Krokodilklappen:

Schließen Sie die Krokodilklappen richtig an, indem Sie die rote Klammer an den positiven Pol (+)
Ihrer Batterie anschließen. Schließen Sie die schwarze Klammer an den negativen Pol (-)
Ihrer Batterie an. Achten Sie für eine optimale Stromversorgung darauf, dass das Panel (die Solarzelle)
direkt der Sonne zugewandt ist. Jetzt können Sie aufladen!

WARNUNG: Achten Sie unbedingt auf den richtigen Anschluss der Batterie, um Verletzungen zu vermeiden.
Fehlerhafte Anschlüsse können zu Funkenschlag oder Explosionen führen.

Montage mit Saugnäpfen an der Windschutzscheibe:

Stecken Sie die 2 Saugnäpfe in die vorgebohrten Enden des Solarpanels. Achten Sie darauf, dass sie
richtig im Panel befestigt sind. Wählen Sie eine Position, vorzugsweise der Sonne zugewandt, und befestigen
Sie das Panel an
der Windschutzscheibe oder einer anderen Glasoberfläche. Achten Sie für beste Ergebnisse darauf, dass die
Windschutzscheibe vor der Montage trocken, sauber,
auf Raumtemperatur und leicht geschmiert ist. Schmiermittel umfassen z. B. Speichel und Vaseline.

HINWEIS:

Das Solarpanel besitzt eine integrierte Sperrdiode zur Verhinderung von Rückentladung. Verwenden Sie
dieses Panel nicht,
wenn das Fahrzeug betrieben wird. Am besten bewahren Sie das Solarpanel
während der Fahrt im Handschuhfach oder unter dem Sitz auf.

Häufig gestellte Fragen

Welche Batteriesorten können mit diesem Solarpanel geladen werden?

Alle aufladbaren 12-V-Batterien, zum Beispiel Batterien von Straßenfahrzeugen, Booten, Wohnmobilen,
Motorrädern und
Wasserfahrzeugen aller Art.

Kann ich dieses Solarpanel im Außenbereich einsetzen?

Ja, dieses Solarpanel ist wetterfest. Die Wetterfestigkeit umfasst UV-Schutz und
Schutz vor Temperaturen von -37 °C bis 79 °C.

Wie lange dauert es, eine Batterie aufzuladen?

Dieses Solarpanel liefert unter idealen Umständen 4 Watt pro Stunde, das entspricht 267 mA
Strom. Zum Beispiel erzeugt das Panel unter idealen Bedingungen
4 Watt x 7 Stunden x 7 Tage pro Woche, also insgesamt 196 Watt Leistung.

Benötige ich einen Laderegler?

Nein, ein Solarladeregler wird nur für Panels mit einer Leistung ab 15 Watt benötigt.

Kann ich mein Fahrzeug anlassen/fahren während das Gerät an die Batterie angeschlossen ist?

Nein, achten Sie aus Sicherheitsgründen bitte darauf, dass das Panel nicht verwendet wird, wenn Sie Ihr
Fahrzeug
benutzen. Das an der Windschutzscheibe oder am Armaturenbrett befestigte Panel kann den Fahrer bei der
Fahrt
ablenken.

Wie weiß ich, dass das Panel funktioniert?

Verwenden Sie zur Messung der Spannung einen Spannungsmesser. Das Messergebnis sollte bei voller
Sonne
zwischen 16 und 25 Volt liegen.