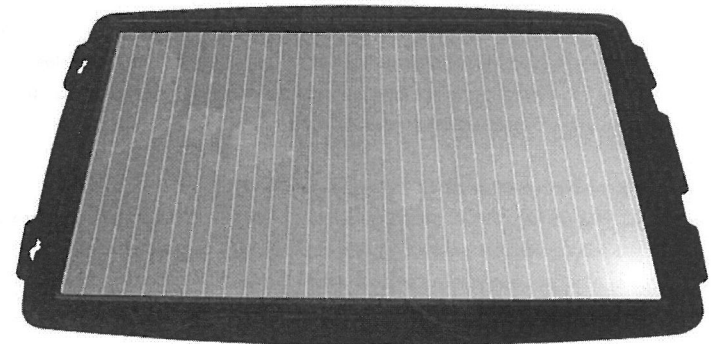


APPROVISIONNEUR SOLAIRE 12V DE
4 WATTS AVEC CONNECTEUR OBD II



Manuel de l'utilisateur

Spécifications et articles inclus :

Puissance nominale : Jusqu'à 4 watts

Courant : 266mA à 15 volts

Inclus : Connecteur « On-Board Diagnostics II » (*OBD II*), connecteur de 12 volts CC, pinces crocodiles pour batterie, câble de prolongation et ventouses.

Installation

Installation en utilisant le connecteur OBD II :

Pour brancher votre chargeur au moyen de votre connecteur *OBD II*. Localisez tout d'abord le connecteur de l'appareil de diagnostic (*DLC*) de votre véhicule.

Dans la plupart des véhicules, le connecteur *DLC* est monté sous le tableau de bord/colonne de direction du côté du conducteur. Dans certains véhicules, il peut être dissimulé derrière un panneau. S'il vous est impossible de localiser le connecteur *DLC*, consultez le manuel de service du véhicule pour découvrir exactement où il se trouve. Insérez votre connecteur *OBD* dans le port *DLC* du véhicule. Vous êtes maintenant prêt à charger votre batterie.

REMARQUE : La prise de l'appareil de diagnostic (*DLC*) du véhicule doit être alimentée lorsque le moteur ne fonctionne pas pour que vous puissiez charger votre batterie. Si vous n'êtes pas certain de ce fait, veuillez consulter le manuel de service du véhicule.

Installation en utilisant le connecteur de 12 volts CC :

Branchez le connecteur de 12 volts CC dans la prise de 12 volts CC du véhicule. Assurez-vous que les connexions aux deux extrémités soient sécuritaires et alignées correctement. Pour obtenir une puissance optimale, assurez-vous que le panneau solaire pointe directement vers le soleil. Vous êtes maintenant prêt à charger votre batterie.

REMARQUE : La prise de 12 volts CC du véhicule doit être alimentée lorsque le moteur ne fonctionne pas pour que vous puissiez charger votre batterie. Si vous n'êtes pas certain de ce fait, veuillez consulter le manuel de service du véhicule.

Installation directement à la batterie en utilisant les pinces crocodiles :

Branchez les pinces crocodiles correctement en branchant la pince rouge positive (+) à la borne positive (+) de la batterie. Branchez la pince noire négative (-) à la borne négative (-) de la batterie. Pour obtenir une puissance optimale, assurez-vous que le panneau solaire pointe directement vers le soleil. Vous êtes maintenant prêt à charger votre batterie.

AVERTISSEMENT : Suivez cette procédure avec soin pour éviter toute blessure corporelle. Une connexion erronée peut causer des étincelles et déclencher une explosion.

Montage au pare-brise au moyen des ventouses :

Montez les quatre ventouses dans les trous aux extrémités du panneau solaire. Assurez-vous qu'elles soient fixées de façon sécuritaire au panneau. Choisissez un endroit en pleine lumière et montez le panneau sur le pare-brise ou sur une autre surface vitrée. Pour obtenir les meilleurs résultats, assurez-vous que le pare-brise soit sec, propre et relativement tiède; lubrifiez légèrement les ventouses avant le montage.

REMARQUE : Ce panneau solaire est équipé d'une diode de blocage intégrée pour prévenir la décharge de la batterie via le panneau solaire. L'utilisation de ce panneau solaire n'est pas recommandée lorsque le véhicule est en marche. Lorsque vous utilisez votre véhicule, il est recommandé d'entreposer votre panneau solaire (hors lumière) dans le compartiment à gants ou sous le siège.

FAQ

Quel genre de batteries ce panneau peut-il charger?

Toutes les batteries rechargeables 12V, comme celles utilisées dans les voitures, bateaux, motoculture, motos et motos marines.

Puis-je utiliser ce panneau solaire à l'extérieur?

Oui; ce panneau solaire est à l'épreuve des intempéries. L'étanchéisation inclut la protection contre les rayons ultraviolets et les effets de la température de -35 °F à 175 °F (-37 °C à 79 °C).

Combien de temps faut-il pour charger une batterie?

Ce panneau solaire peut générer 4 watts de puissance à l'heure, ce qui correspond à 267 mA de courant dans les conditions idéales. Par exemple, dans les conditions idéales, le panneau générera 4 watts x 7 heures x 7 jours par semaine pour un total de 196 watts de puissance.

Ai-je besoin d'un contrôleur de charge ?

Non; un contrôleur de charge solaire pour batterie n'est requis que pour les panneaux générant 15 watts ou plus.

Puis-je démarrer/conduire mon véhicule alors que l'unité est branchée à la batterie?

Non; pour des raisons de sécurité, veuillez vous assurer que le panneau solaire soit débranché lorsque vous utilisez votre véhicule. Le panneau monté au pare-brise ou sur le tableau de bord peut distraire le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.

Comment puis-je savoir si le panneau solaire fonctionne correctement?

Pour mesurer la tension générée par le panneau, utilisez un voltmètre. La tension indiquée devrait se situer entre 16 et 25 volts lorsque le panneau est en plein soleil.