



## Prüfgerät, Anhängersteckdose

### Normaler Gebrauch der Testline

1. Den Anhängerstecker in die Steckdose stecken.
2. Die gewünschte Funktion betätigen – z. B. Rücklicht oder Bremslicht.
3. Daraufhin leuchtet die Leuchtdiode der entsprechenden Funktion.

### Autos mit CAN-BUS und Check-Control Systemen testen

Die Testline Nr. 95980561 besitzt eine eingebaute Funktion, die speziell für das Testen von Kraftfahrzeugen mit CAN-BUS Anlagen berechnet ist. Beide Blinklichter sowie das Nebelrücklicht werden automatisch aktiviert. Beide Schlussleuchten und Bremsleuchten haben eine konstante Belastung von 8W. Sonstige Funktionen haben keine Belastung.

### Autos ohne CAN-BUS und Check-control Systemen testen

Die Funktion, die zum Prüfen von Kraftfahrzeugen mit CAN-BUS Anlagen eingebaut ist, ermöglicht gleichzeitig das korrekte Prüfen von Kraftfahrzeugen ohne diese Anlagen, weil das Leitungsnetz und die Steckerverbindungen belastet werden, und dadurch eine verkehrte Anzeige wegen einer schlechten Verbindung vermieden wird. Um die Belastungsfunktion zu aktivieren, muß der „TEST“ Knopf gedrückt werden. DATA Nr. 14 und 15: Masse ist Nr. 13. Belastung von DATA 2mA.

### Die grünen Leuchtdioden

Wenn die Testline zu lange aktiviert wird, dann wird die Belastung heiss und eine Thermosicherung schaltet die Belastung ab. Gleichzeitig wechselt die entsprechende Leuchtdiode von grün auf rot. Wenn die Leuchtdiode wieder grün leuchtet, dann ist die Belastung wieder aktiv. Es wird empfohlen, den „TEST“ Knopf so kurze Zeit wie möglich zu drücken. Durchschnittliche Zeit, bevor die Belastung zu heiß wird:

Blinklicht / Nebelschlußleuchte	1-2 Min.
Sonstige Funktionen	3-4 Min.

### Effekt Belastung

Rechte Fahrtrichtungsanzeiger	21 W
Linke Fahrtrichtungsanzeiger	21 W
Nebelschlußlicht	21 W
Rechte Schlußleuchte	8 W
Linke Schlußleuchte	8 W
Bremsleuchten	8 W

