

:: Refinish 1

Schleifpaste

CHARAKTERISTIK

CARSYSTEM® Refinish 1 ist eine aggressive Politur, die entwickelt wurde, um Schleifkratzer der Körnung 1000 und feiner aus frischem oder gealtertem Lack zu entfernen. Diese speziell entwickelte Formel erleichtert das Polieren und erzielt einen schönen Hochglanz. Zusätzlich handelt es sich um die ideale Wahl zur Auffrischung stark verwitterter und gealterter Oberflächen. CARSYSTEM® Refinish 1 ist die perfekte Wahl für Gel-Coat-Untergründe bei Booten.

EINSATZGEBIET

- Entfernt feine bis grobe Schleifkratzer auf ausgehärtetem und frischem Lack
- Sorgt auf allen Autolacken für schönen Glanz
- Enthält keine Wachse oder Silikone
- Stellt den Glanz von Schiffslackierungen und Gel-Coats wieder her
- Enthält keine Füllstoffe, die Kratzer nur auffüllen

PRODUKTANGABEN

Behältnis: 880 ml

Farbe: Hellgrau

pH-Wert: Nicht anwendbar

Dichte: 1,3 g/ml

Viskosität: > 7 mm²/s (40°C)

VERARBEITUNG

Auftragung:

Maschinell:

Stellen Sie die Maschinengeschwindigkeit auf 1500 – 2400 U/min ein und verwenden Sie den extraweichen CS FINISH FOAM WHITE-Polierschwamm und den CS FINISH BACK PAD-Stützteller.

- Tragen Sie CARSYSTEM® Refinish 1 auf dem lackierten Untergrund auf und verteilen Sie das Poliermittel mit der Polierscheibe, bis Sie eine dünne, gleichmäßige Schicht erhalten.
- Polieren Sie den lackierten Untergrund, bis ein starker Glanz erreicht ist. Verringern Sie den Druck, sobald der Untergrund nicht mehr länger matt oder schmierig ist.
- Bewegen Sie die Maschine solange weiter ohne Druck über den Untergrund, bis der Poliervorgang abgeschlossen ist. Verwenden Sie zum Entfernen etwaiger Rückstände ein sauberes Mikrofaser Tuch.

Zum Erreichen bestmöglicher Ergebnisse:

Stellen Sie die Maschine auf ca. 1800 U/min und verwenden Sie eine CS Finish-Polierscheibe, um bestmögliche Ergebnisse zu erreichen.

Wichtig:

- Um Streifen zu entfernen, MUSS die Polierscheibe sauber gehalten werden. Fahrzeug vor dem Polieren gründlich säubern und dabei dafür sorgen, dass keine Staubreste oder Reste der Schleifpaste auf dem Fahrzeug verbleiben.
- Beim Auftragen des Produktes nicht zu viel Druck anwenden. Verwenden Sie das Produkt sparsam – nicht zu viel auftragen!
- Weichen oder empfindlichen Lack oder einen beim Polieren zu stark erwärmten Untergrund mit Wasser aus einer Sprühflasche besprühen. Auf diese Weise werden durch Reibung verursachte Schäden verhindert. Dies gilt besonders, wenn die Polierschwämme neu sind. Nicht mehr Wasser als absolut notwendig verwenden.



03/2021

- Sobald eine neue Polierscheibe bis zum Sättigungspunkt mit Wasser befeuchtet wurde kein Wasser mehr zufügen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründe und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchen Rechtsverhältnissen auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.